

MEZCLADORA DE CONCRETO DE 8M3



TAMBOR MEZCLADOR

- De cuatro secciones
- fabricado en acero AR 200 de 6.35mm (1/4") espesor de alta resistencia a la abrasión con dureza de 200 a 230 Brinell, esfuerzo último a la tensión de 103,000 Lbs/in² y esfuerzo último a la cedencia de 86,000 Lbs/in²
- Fondo de la olla de 6.35mm (1/4") reforzado con una placa de 6.35mm (1/4") de 1219mm (48") de diámetro en el soporte del reductor en acero AR200.
- Soldada manualmente por dentro y con soldadura automática de arco sumergido por fuera.
- Aspas troqueladas de 508mm (20") de peralte fabricadas en acero de alta resistencia AR200, de 6.35mm (1/4") de espesor, con varilla de refuerzo para dar mayor vida.
- Boca de la olla de 1067mm (42") de diámetro con tolva de alimentación embisagrada de apertura fácil, con placas de desgaste de 4.8mm (3/16") en acero de alta resistencia a la abrasión AR200.
- Pista de rodamiento sólida de una sola pieza, sin costura, forjada y rolada en caliente y torneada después de soldarse a la olla, fabricada en acero SAE 1045.
- Canal colector en acero AR200 con placa de desgaste, atornillado para facilitar su reemplazo o recubrimiento posterior.
- Rodillos de acero forjado ASTM 8620 grado herramienta endurecidos por inducción, con baleros Timken de doble sello.
- Registro de emergencia atornillado cuadrado

SISTEMA HIDROSTATICO

- Bomba hidráulica de caudal variable marca Eaton, serie 54, con giro izquierdo para toma de fuerza trasera.
- Motor hidráulico marca Eaton, serie 46, acoplado a reductor
- Reductor marca ZF modelo P7300.
- Tanque hidráulico de 15 Gal. montado en el costado derecho del pedestal frontal, con mirilla exterior para nivel, filtro y vacuómetro indicador del estado del filtro.
- Controles de aceleración del motor del camión y de la olla montados en la parte trasera.
- Control en cabina de la velocidad y sentido de giro de la olla.

TANQUE DE AGUA PRESURIZADO

- Tanque de agua presurizado de 473 Lts. (125 gal) con medidor de nivel externo y manguera de 7.6m (25') con pistola, colocado lateralmente.
- Tubo de inyección de agua al tambor.

CANALONES

- Canalón de descarga desplegable de 2.4m (8') de longitud con (5) cinco posiciones de bloqueo con palanca que obliga al operador a utilizar las dos manos para evitar lastimarse las manos (seguro para dedos).
- Dos (2) extensiones de canalón de 1.2m (4') cada una colocadas sobre soporte lateral bajo del lado derecho del camión.
- Canalones fabricados en acero grado 50 de 50,000 lbs de esfuerzo último a la tensión.
- Sistema eléctrico - hidráulico para levante del canalón de descarga, de control trasero (Dyna Chute) con cilindro hidráulico de 3 in de diámetro.
- Tapa en pedestal trasero para evitar escurrimientos al chasis del camión
- Control en cabina de la velocidad y sentido de giro de la olla.

PINTURA

- Preparación de superficie para pintura mediante "shotblast" (chorro de granalla). Recubrimiento primario (primer) de aplicación electrostática de alto contenido de sólidos.
- Pintura de poliuretano Akzo Sikkens aplicada sobre el primario húmedo para perfecta adherencia entre cada capa
- Horneado al final del proceso para mejorar el brillo y la dureza de la pintura.

ESCALERA

- Escalera trasera plegable con escalones de placa perforada anti-derrapante que proporciona más agarre y seguridad, con plataforma superior con barandales y guarda de inspección (rejilla).



- Todos los componentes de la escalera se encuentran atornillados para facilidad de reparación (después de una colisión) o reemplazo sin necesidad de desoldar

OTROS

- Pedestales delantero y trasero fabricados en acero de alta resistencia y de ¼" de espesor
- Tortillería de sujeción del tambor y de componentes estructurales grado 8 con tuerca cónica de seguridad.
- Salpicaderas de trabajo pesado de 3 piezas con loderas, que permite repararlas o reemplazarlas parcialmente en caso de colisión.
- Conjunto de luces traseras (luz de reversa, de freno y direccional de cada lado) y plafones reflejantes laterales en salpicaderas (2 de cada lado).
- Faros reverseros.

OPCIONES ADICIONALES INCLUIDOS EN EL PRECIO:

- 1) Contador de revoluciones del tambor montado en cabina con sensor de proximidad magnético
- 2) Knee braces

NOTAS:

- 1) Los camiones con motor electrónico, deberán suministrarse calibrados para 2100-2200 rpm a la salida de la toma de fuerza, para poder obtener la velocidad de giro adecuada en la mezcladora a plena carga. A su solicitud, MTM puede contratar el servicio de programación que les será cargado a costo.